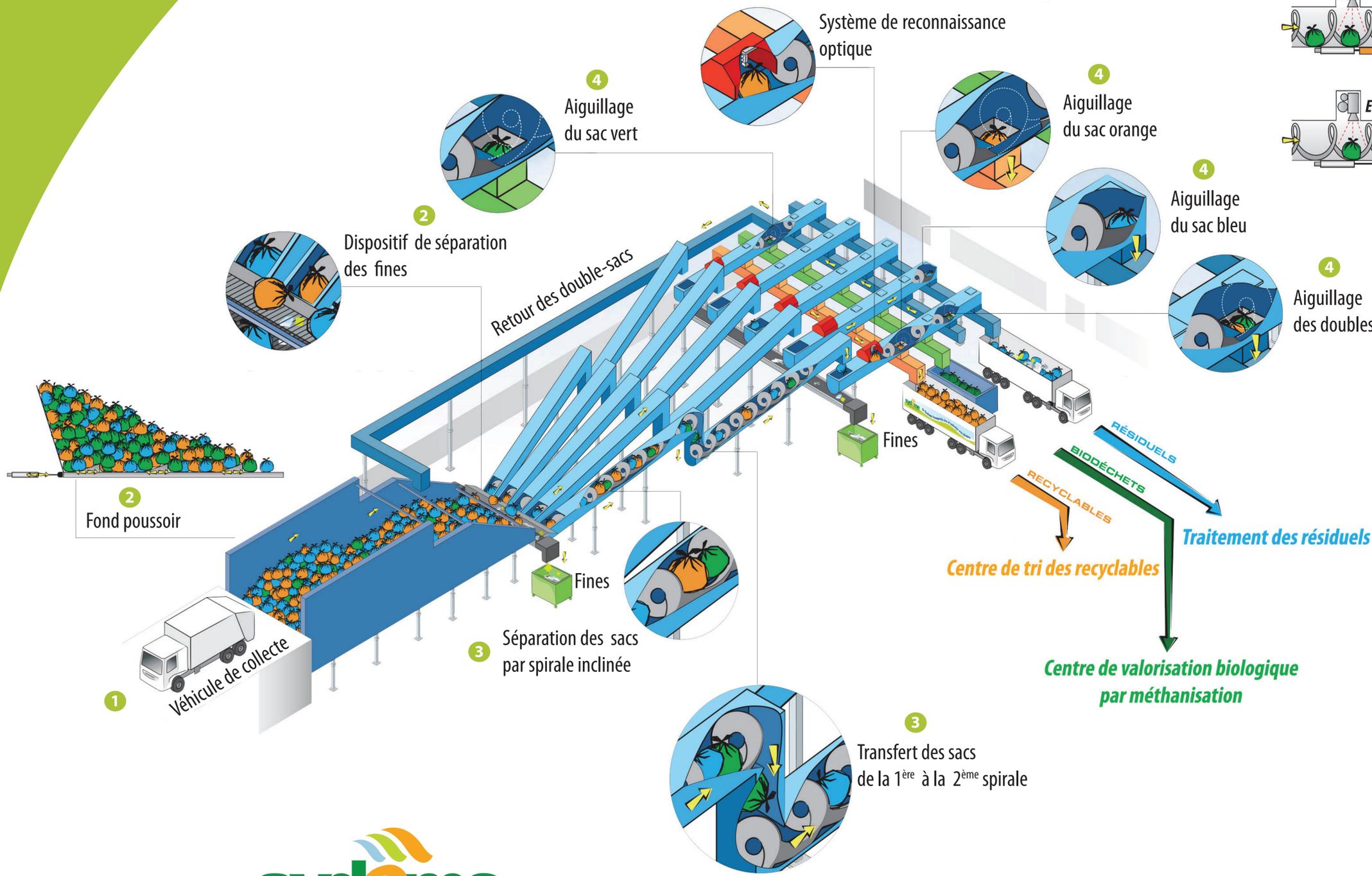
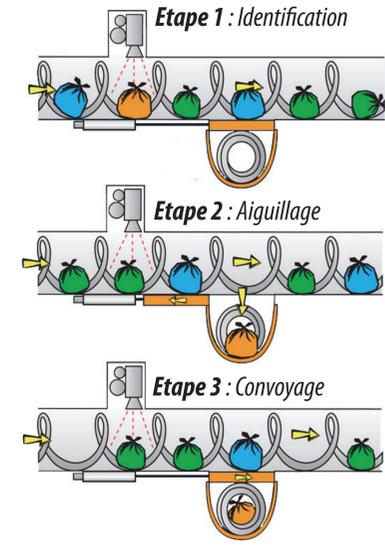


Schéma du centre de tri multiflux de Sarreguemines



Zoom sur... l'aiguillage du sac orange



Légende du schéma

- 1 Déchargement des sacs de collecte**
Les véhicules de collecte déchargent directement, par voie gravitaire, les sacs de collecte multiflux dans la trémie de réception. Celle-ci est équipée d'un plan incliné qui amortit la chute des sacs.
- 2 Dosage par trémie à fond poussoir**
La trémie de réception assure également la fonction de dosage et d'acheminement des sacs en couche fine vers les spirales de séparation. Un fond poussoir à commande hydraulique, réglable par l'opérateur, permet simultanément le convoyage et l'étalement progressif de la couche de sacs. Un dispositif de séparation des fines, placé à l'extrémité de la trémie, permet d'extraire les éléments de petites dimensions qui ont pu s'échapper des sacs lors de la collecte ou du déchargement. Les sacs sont ensuite déversés progressivement dans l'une des spirales de distribution.
- 3 Séparation par spirales inclinées**
Au travers de convoyeurs à spirales inclinées et disposés en cascade, les sacs sont conduits vers la spirale de tri. Ainsi, ils sont bien répartis afin d'être identifiés et triés individuellement. De par l'inclinaison et la construction des spirales (sans âme), le procédé permet une séparation des sacs sur les différents compartiments de la spirale.
- 4 Aiguillage des sacs**
Les sacs passent dans le compartiment de reconnaissance optique au niveau duquel leur couleur et leur position sont identifiées. Ils sont ensuite séparés par l'ouverture des trappes pneumatiques affectées respectivement aux différentes couleurs, situées dans le fond des auges des spirales de tri. Chaque spirale de tri dispose de 3 trappes successives qui permettent de séparer les sacs oranges, les sacs verts ainsi que les doubles sacs (2 sacs de couleurs différentes). Les sacs bleus, les sacs non-conformes et les déchets hors sacs sont acheminés vers l'extrémité de la spirale (tri négatif).
- 5 Chargement des remorques et conteneurs**
Les sacs triés sont repris par des convoyeurs à spirales transversaux placés directement sous les spirales de tri. Ces convoyeurs acheminent les sacs vers les postes de chargement propres à chacun des flux de déchets. Le chargement des véhicules s'effectue soit par voie gravitaire (pour les semi-remorques et pour les conteneurs), soit via un poste de compaction (en caissons). Les postes de chargement sont doublés pour chacun des flux, permettant ainsi la continuité du fonctionnement de l'installation de tri multiflux.